

Sportnockenwellen VW 1.8L 16v KR 284°/257° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA7671319VW

| Nockenwellen-Details: | Einlass | Auslass |
|-------------------------|----------|------------|
| Ventilspiel | 0.25mm | 0.20mm |
| Öffnung (0.1 mm) | 284° | 257° |
| Öffnung (1.0 mm) | 238° | 220° |
| Ventilhub | 11.50mm | 10.00mm |
| Nockenhub | - | - |
| Spreizung | 110° | 120° |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 9° / 49° | 50° / -10° |
| Ventilhub im OT | 2.35mm | 0.50mm |

| Einbau-Zubehör: | Einlass | Auslass |
|--------------------|--------------|--------------|
| Nockenwellenräder: | KATVW033 | KACTVW006 |
| Stößel | KACC005 | KACC005 |
| Ventilspiel | KATS102 | KATS102 |
| Ventile | OEM | OEM |
| Ventilkeile | OEM | OEM |
| Federteller | KA99370 | KA99370 |
| Untere Scheibe | - | - |
| Außenfeder | KAPAC-E15009 | KAPAC-E15009 |
| Innenfeder | KAPAC-I15009 | KAPAC-I15009 |

Wichtige Hinweise:

- Guss-Nockenwellen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Kolben bearbeiten, falls notwendig. Ein fehlerhafter Einbau kann schwere Motorschäden zur Folge haben!
- NUR für professionelles Tuning mit Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- NUR für 7mm Ventile mit einer Rille (RK-7H Keile)
- für Turbo-Umbauten

