



Sportnockenwellen VW 1.8L 16v KR 284°/257° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA7641319VW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	284°	257°
Öffnung (1.0 mm)	238°	220°
Ventilhub	11.50mm	10.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	9° / 49°	50° / -10°
Ventilhub im OT	2.35mm	0.50mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	KACTVW006
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99370	KA99370
Untere Scheibe	-	-
Außenfeder	KAPAC-E15009	KAPAC-E15009
Innenfeder	KAPAC-I15009	KAPAC-I15009

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- im Lieferumfang sind einstellbare Kettenräder für optimierte Einstellung der Einlass-Nockenwelle
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- NUR für professionelles Tuning mit Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- NUR für 7mm Ventile mit einer Rille (RK-7H Keile)
- für Turbo-Umbauten

