

## Sportnockenwellen VW 1.8L 16v KR 299°/292° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA7641311VW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	299°	292°
Öffnung (1.0 mm)	256°	251°
Ventilhub	13.25mm	12.45mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	22° / 54°	52° / 19°
Ventilhub im OT	4.30mm	3.75mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	KACTVW006
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99370	KA99370
Untere Scheibe	-	-
Außenfeder	KAPAC-E15009	KAPAC-E15009
Innenfeder	KAPAC-I15009	KAPAC-I15009

### Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- im Lieferumfang sind einstellbare Kettenräder für optimierte Einstellung der Einlass-Nockenwelle
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- NUR für professionelles Tuning mit Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- NUR für 7mm Ventile mit einer Rille (RK-7H Keile)

