



## 334°/334° Sport Nockenwellen (Stück) mechanisch - Opel - CIH / 8V SOHC (4 Zylinder)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA4630163OP

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.30mm	0.30mm
Öffnung (0.1 mm)	334°	334°
Öffnung (1.0 mm)	284°	284°
Ventilhub	12.95mm	12.95mm
Nockenhub	8.65mm	8.65mm
Spreizung	104°	104°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	38° / 66°	66° / 38°
Ventilhub im OT	5.75mm	5.70mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KATOPCIHOP	KATOPCIHOP
Stößel	KACAT046	KACAT046
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S90006	KAPAC-S90007
Innenfeder	-	-

### Wichtige Hinweise:

- Ventilhub und Steuerzeitangaben setzen ein festes Kipphebelverhältnis (Übersetzungsverhältnis) von 1,5 : 1 voraus.
- In den meisten Motoren können die Standard-Ventilfedern, mit den Ventilfedern KAPAC-S90006 (Einlass) und KAPAC-S90007 (Auslass) ohne Modifikationen ersetzt werden.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.

