

## 317°/305° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - C20XE mit Zündverteiler / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA4610811OP-D

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	317°	305°
Öffnung (1.0 mm)	270°	262°
Ventilhub	13.50mm	13.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	104°	104°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	31° / 59°	55° / 27°
Ventilhub im OT	5.25mm	4.70mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KACSK5058OP	KACSK5058OP
Stößel	KACC004	KACC004
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99341	KA99341
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E12009	KAPAC-E12009
Innenfeder	KAPAC-I12009	KAPAC-I12009

### Wichtige Hinweise:

- Nockenprofile für den Umbau auf mechanische Stößel
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Einbaulänge der Ventilfeeder muss mit Ausgleichsscheiben eingemessen werden. (Bitte anfragen)

