

277°/278° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - C20XE ohne Zündverteiler / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA4610803OP

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	277°	278°
Öffnung (1.0 mm)	244°	230°
Ventilhub	12.75mm	11.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	12° / 52°	55° / -5°
Ventilhub im OT	2.85mm	0.80mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KACTOP031OP	KACTOP031OP
Stößel	KACC004	KACC004
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99341	KA99341
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E12009	KAPAC-E12009
Innenfeder	KAPAC-I12009	KAPAC-I12009

Wichtige Hinweise:

- Nockenprofile für den Umbau auf mechanische Stößel
- Ventilspiel sollte mit mechanischen Einstellkappen eingestellt werden.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Einbaulänge der Ventilfeeder muss mit Ausgleichsscheiben eingemessen werden. (Bitte anfragen)
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren

