



284°/269° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - X20XEV / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA4603029OP

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	284°	269°
Öffnung (1.0 mm)	238°	222°
Ventilhub	11.50mm	10.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	9° / 49°	51° / -9°
Ventilhub im OT	2.35mm	0.60mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KACTOPK01OP	KACTOPK01OP
Stößel	KACC004	KACC004
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99145	KA99145
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E92009	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	KAPAC-I92009

Wichtige Hinweise:

- Nockenwellen für den Einsatz in X18XEV-2.0L-2.2L 'Ecotec' Bigblock Motoren
- Ventilspiel sollte mit mechanischen Einstellkappen eingestellt werden.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventulfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Einbaulänge der Ventulfeder muss mit Ausgleichsscheiben eingemessen werden. (Bitte anfragen)
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren

