



274°/273° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - X16XEL / 16V DOHC (Smallblock)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA46025300P

| Nockenwellen-Details: | Einlass | Auslass |
|-------------------------|-----------|----------|
| Ventilspiel | 0.20mm | 0.30mm |
| Öffnung (0.1 mm) | 274° | 273° |
| Öffnung (1.0 mm) | 236° | 230° |
| Ventilhub | 11.00mm | 10.50mm |
| Nockenhub | - | - |
| Spreizung | 108° | 108° |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 10° / 46° | 43° / 7° |
| Ventilhub im OT | 2.40mm | 1.95mm |

| Einbau-Zubehör: | Einlass | Auslass |
|--------------------|--------------|--------------|
| Nockenwellenräder: | KACTOP015OP | KACTOP015OP |
| Stößel | KACC004 | KACC004 |
| Ventilspiel | KATS101 | KATS101 |
| Ventile | OEM | OEM |
| Ventilkeile | OEM | OEM |
| Federteller | KA99245-s | KA99245-s |
| Untere Scheibe | entfernen | entfernen |
| Außenfeder | KAPAC-E92009 | KAPAC-E92009 |
| Innenfeder | KAPAC-I92009 | KAPAC-I92009 |

Wichtige Hinweise:

- Nockenwellen für den Einsatz in 1.4L bis 1.6L X18XE1-Z18XE Smallblock Motoren.
- Achtung: Opel hat verschiedene Zahnprofile von Nockenwellenrädern verwendet und Nockenwellen mit verschiedenen Arretierungen der Nockenwellenrädern. Prüfen Sie deshalb unbedingt die Original-Nockenwelle, bevor Sie eine Sport-Nockenwelle bestellen.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Falls notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und/oder stabile Einstellkappen verwenden für die korrekte Einbaulänge der Feder
- für Motoren mit 6mm Ventilen (nicht geeignet für den X18XE1), Z18XE benötigt 5mm Ventile