



## 317°/305° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - CIH 2.0l Umbau auf 16V DOHC

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA4601521OP

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	317°	305°
Öffnung (1.0 mm)	270°	262°
Ventilhub	13.50mm	13.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	105°	105°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	30° / 60°	56° / 26°
Ventilhub im OT	5.10mm	4.55mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC004	KACC004
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99341	KA99341
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E92009	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	KAPAC-I92009

### Wichtige Hinweise:

- für den Einsatz in umgebautem 6-Zylinder 24V Zylinderkopf auf 4-Zylinder CIH Motorblock
- Ventilspiel sollte mit mechanischen Einstellkappen eingestellt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Entfernen Sie die untere Scheibe und passen Sie mit Ausgleichsscheiben die Einbaulänge der Feder an (ca. 1.5mm).
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.

