



293°/285° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - C20XE mit Zündverteiler / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA4600896OP-D

| Nockenwellen-Details: | Einlass | Auslass |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Ventilspiel | 0.25mm | 0.25mm |
| Öffnung (0.1 mm) | 293° | 285° |
| Öffnung (1.0 mm) | 260° | 252° |
| Ventilhub | 13.75mm | 13.25mm |
| Nockenhub | - | - |
| Spreizung | 104° | 104° |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 26° / 54° | 50° / 22° |
| Ventilhub im OT | 4.75mm | 4.20mm |

| Einbau-Zubehör: | Einlass | Auslass |
|--------------------|--------------|--------------|
| Nockenwellenräder: | KACSK5058OP | KACSK5058OP |
| Stößel | KACC004 | KACC004 |
| Ventilspiel | KATS102 | KATS102 |
| Ventile | OEM | OEM |
| Ventilkeile | OEM | OEM |
| Federteller | KA99341 | KA99341 |
| Untere Scheibe | entfernen | entfernen |
| Außenfeder | KAPAC-E12009 | KAPAC-E12009 |
| Innenfeder | KAPAC-I12009 | KAPAC-I12009 |

Wichtige Hinweise:

- Nockenprofile für den Umbau auf mechanische Stößel
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Einbaulänge der Ventilfeeder muss mit Ausgleichsscheiben eingemessen werden. (Bitte anfragen)

