



261°/238° Sport Nockenwellen (Satz) mechanisch - Opel - C20XE mit Zündverteiler / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA4600886OP-D

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.30mm
Öffnung (0.1 mm)	261°	238°
Öffnung (1.0 mm)	233°	212°
Ventilhub	11.30mm	10.75mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	115°	110°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	2° / 51°	36° / -4°
Ventilhub im OT	1.40mm	0.85mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KACSK5058OP	KACSK5058OP
Stößel	KACC004	KACC004
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99341	KA99341
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E92009	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	KAPAC-I92009

Wichtige Hinweise:

- Nockenprofile für den Umbau auf mechanische Stößel
- Ventilspiel sollte mit mechanischen Einstellkappen eingestellt werden.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventildfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- Einbaulänge der Ventildfeder muss mit Ausgleichsscheiben eingemessen werden. (Bitte anfragen)
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren

