



## 274°/274° Sport Nockenwellen (Satz) hydraulisch - Opel - C20XE mit Zündverteiler / 16V DOHC (Bigblock)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA4600733OP-D

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	hydro	hydro
Öffnung (0.1 mm)	274°	274°
Öffnung (1.0 mm)	274°	274°
Ventilhub	12.00mm	12.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	110°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	8° / 48°	48° / 8°
Ventilhub im OT	2.00mm	1.95mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	KACSK5058OP	KACSK5058OP
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99341	KA99341
Untere Scheibe	entfernen	entfernen
Außenfeder	KAPAC-E92009	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	KAPAC-I92009

### Wichtige Hinweise:

- Nockenprofile in Verbindung mit den originalen hydraulischen Stößeln
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilsfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.

