

301°/301° Sport Nockenwellen (Stück) mechanisch - Opel - 1.6l bis 2.0l / 8V SOHC / OHC (Bigblock)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA4600642OP

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	301°	301°
Öffnung (1.0 mm)	263°	263°
Ventilhub	12.10mm	12.10mm
Nockenhub	7.15mm	7.15mm
Spreizung	105°	105°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	26° / 57°	57° / 26°
Ventilhub im OT	4.65mm	4.65mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	bitte anfragen	bitte anfragen
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	bitte anfragen	bitte anfragen
Innenfeder	-	-

Wichtige Hinweise:

- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- In diesen Motoren gibt es ab Werk unterschiedliche Ventilfeeder. Bitte kontaktieren Sie uns mit den Maßen Ihrer originalen Ventilfeeder und wir empfehlen Ihnen die richtigen Ventilfeeder für diese Nockenwelle.
- flaches Nockenhub-Profil

