

315°/312° Sport Nockenwellen (Stück) mechanisch - Opel - CIH / 8V SOHC (4 Zylinder)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA4600103OP

| Nockenwellen-Details: | Einlass | Auslass |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Ventilspiel | 0.30mm | 0.30mm |
| Öffnung (0.1 mm) | 315° | 312° |
| Öffnung (1.0 mm) | 261° | 259° |
| Ventilhub | 11.80mm | 11.75mm |
| Nockenhub | 7.90mm | 7.85mm |
| Spreizung | 108° | 108° |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 23° / 58° | 58° / 21° |
| Ventilhub im OT | 3.40mm | 3.30mm |

| Einbau-Zubehör: | Einlass | Auslass |
|--------------------|--------------|--------------|
| Nockenwellenräder: | KATOPCIHOP | KATOPCIHOP |
| Stößel | KACAT046 | KACAT046 |
| Ventilspiel | OEM | OEM |
| Ventile | OEM | OEM |
| Ventilkeile | OEM | OEM |
| Federteller | OEM | OEM |
| Untere Scheibe | OEM | OEM |
| Außenfeder | KAPAC-S90006 | KAPAC-S90007 |
| Innenfeder | - | - |

Wichtige Hinweise:

- Ventilhub und Steuerzeitangaben setzen ein festes Kipphebelverhältnis (Übersetzungsverhältnis) von 1,5 : 1 voraus.
- In den meisten Motoren können die Standard-Ventilfedern, mit den Ventilfedern KAPAC-S90006 (Einlass) und KAPAC-S90007 (Auslass) ohne Modifikationen ersetzt werden.
- Verwendung nur für Motorsport-Motoren mit frei programmierbarem Motormanagement (Drosselklappenpositionssensor) oder Vergasern
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.

