

## Sportnockenwellen Mercedes 2.8L 24v M104 280°/268° (Satz)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA4000908MB

| Nockenwellen-Details:   | Einlass  | Auslass  |
|-------------------------|----------|----------|
| Ventilspiel             | hydro    | hydro    |
| Öffnung (0.1 mm)        | 280°     | 268°     |
| Öffnung (1.0 mm)        | 237°     | 230°     |
| Ventilhub               | 10.75mm  | 10.45mm  |
| Nockenhub               | -        | -        |
| Spreizung               | 110°     | 110°     |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 9° / 48° | 45° / 5° |
| Ventilhub im OT         | 2.05mm   | 1.50mm   |

| Einbau-Zubehör:    | Einlass     | Auslass |
|--------------------|-------------|---------|
| Nockenwellenräder: | -           | -       |
| Stößel             | OEM         | OEM     |
| Ventilspiel        | OEM         | OEM     |
| Ventile            | OEM         | OEM     |
| Ventilkeile        | OEM         | OEM     |
| Federteller        | k.A.        | k.A.    |
| Untere Scheibe     | keine Infos | k.A.    |
| Außenfeder         | k.A.        | k.A.    |
| Innenfeder         | -           | -       |

### Wichtige Hinweise:

- Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierter Nockenspreizung. Das VANOS System ändert die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT. Die angegebene Daten sollte man nicht zum Einbau bei maximaler Einlass-Verzögerung nutzen (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTIELE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!! Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so einzubauen, dass man mindestens 1mm Distanz zwischen Ventilen und Kolben bei maximalen Einlass bzw. Auslass hat.
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Blocklänge von originaler Ventilverfeder-Einstellung überprüfen und Feder-Installationssatz verwenden falls notwendig -> bitte anfragen
- Ventilverfeder-Kit kann auf Antrag entwickelt werden

