

Sportnockenwellen Mercedes 2.3L 16v M102 cosworth 278°/270° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA4000331MB

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.35mm
Öffnung (0.1 mm)	278°	270°
Öffnung (1.0 mm)	246°	225°
Ventilhub	11.50mm	10.15mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	13° / 53°	53° / -8°
Ventilhub im OT	2.90mm	0.75mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC007	KACC007
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99310	KA99310
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-E12009	KAPAC-E12009
Innenfeder	KAPAC-I12009	KAPAC-I12009

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- vordere Lager / Kettenrad nicht verfügbar -> falls gewünscht, bitte anfragen
- diese Nockenwellen passen auch im 2.5l Motor
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden.
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen.
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen.
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass.
- für Turbo-Umbauten

