

## Sportnockenwellen BMW 3.0L 24v N54 306PS (biturbo)

267°/266° (Satz)

Verwendung: Sport-Nockenwellen

Art. Nr. KA1305001BMW

| <u>Nockenwellen-Details:</u> | Einlass         | Auslass         |
|------------------------------|-----------------|-----------------|
| Ventilspiel                  | hydro           | hydro           |
| Öffnung (0.1 mm)             | 267°            | 266°            |
| Öffnung (1.0 mm)             | 216°            | 216°            |
| Ventilhub                    | 10.00mm         | 10.00mm         |
| Nockenhub                    | 6.05mm          | 6.05mm          |
| Spreizung                    | 125° (70°)      | 130° (85°)      |
| Öffnungswinkel (1.0 mm)      | -14° / 50°      | 58° / -22°      |
| Ventilhub im OT              | 0.15mm (5.95mm) | 0.15mm (3.76mm) |

| <u>Einbau-Zubehör:</u> | Einlass | Auslass |
|------------------------|---------|---------|
| Nockenwellenräder      | -       | -       |
| Stößel                 | OEM     | OEM     |
| Ventilspiel            | OEM     | OEM     |
| Ventile                | OEM     | OEM     |
| Ventilkeile            | OEM     | OEM     |
| Federteller            | OEM     | OEM     |
| Untere Scheibe         | OEM     | OEM     |
| Außenfeder             | OEM     | OEM     |
| Innenfeder             | -       | -       |

### Wichtige Hinweise:

- Das Einlass VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 125° bis 70°. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass-Verzögerung (ungeschaltete VVT). Das Auslass VANOS (VVT) System ändert die Spreizung von 130° bis 85°. Die angezeigte Daten sind für maximale Auslass-Verzögerung (ungeschaltete VVT).
- Distanz zwischen Ventilen und Kolben sollte mindestens 1mm betragen bei geschalteter VVT. Falscher Einbau hat schwere Schäden zur Folge!

