

Sportnockenwellen BMW 2.0L 24v M52 B20 290°/282° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1304260BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	290°	282°
Öffnung (1.0 mm)	252°	244°
Ventilhub	12.00mm	11.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub im OT	3.75mm	3.20mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC002	KACC002
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99468	KA99468
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S99843	KAPAC-S99843
Innenfeder	-	-

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen (Stahl-Nockenwellen auf Anfrage)
- Ventilhub und Steuerzeiten sind angegeben bei fixierter Nockenspreizung (VVT System entfernt)
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- VVT-Umprogrammierung, Betriebsbereichsanpassung oder gar die Beseitigung des VVT-Systems sollte für Nockenwellen mit größerem Öffnungswinkel in Betracht gezogen werden
- Vor Montage der Nockenwellen: Bitte zuerst das Nockenwellen-Gehäuse ausbauen und die neuen Nockenwellen ins leere Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. Nockenwellen-Gehäuse anpassen falls notwendig
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren