www.Kaul-Motorsport.com
info@kaul-motorsport.de
Auf der Bündt 14
97645 Ostheim
09777 / 2015

Sportnockenwellen BMW 2.0L 24v M52 B20 275°/275° (Satz)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA1304215BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	hydro	hydro
Öffnung (0.1 mm)	275°	275°
Öffnung (1.0 mm)	237°	237°
Ventilhub	11.15mm	11.15mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	105°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	9° / 48°	44° / 13°
Ventilhub im OT	2.05mm	2.65mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99468	KA99468
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S99843	KAPAC-S99843
Innenfeder	-	-

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen (Stahl-Nockenwellen auf Anfrage)
- Das VANOS (VVT) System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung: M52 /B20 von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest), M52 /B25 von 110° bis 85° (Auslass: 105° fest), M52 /B28 von 115° bis 90° (Auslass: 105° fest). Die aufgeführten Daten sind für maximal
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Vor Montage der Nockenwellen: Bitte zuerst das Nockenwellen-Gehause ausbauen und die neuen Nockenwellen ins leere Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. Nockenwellen-Gehäuse anpassen falls notwendig
- VVT-Umprogrammierung, Betriebsbereichsanpassung oder gar die Beseitigung des VVT-Systems sollte für Nockenwellen mit größerem Öffnungswinkel in Betracht gezogen werden