

## Sportnockenwellen BMW 4.0L 32v M60 B40 284°/257° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1303559BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	284°	257°
Öffnung (1.0 mm)	238°	220°
Ventilhub	11.50mm	10.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	9° / 49°	50° / -10°
Ventilhub im OT	2.35mm	0.50mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

### Wichtige Hinweise:

- Diese Nockenwellen können auch im M60 B30 (V8 3.0L 32v) Motor verbaut werden
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilsfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

