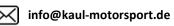


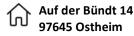
## Sportnockenwellen BMW 4.0L 32v M60 B40 293°/284° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	293°	284°
Öffnung (1.0 mm)	246°	238°
Ventilhub	12.00mm	11.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	105°	105°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	18° / 48°	44° / 14°
Ventilhub im OT	3.55mm	3.00mm

	www.Kaul-Motorsport.com
$\overline{}$	







09777 / 2015

## Art. Nr. KA1303558BMW

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-195009	KAPAC-195009

## **Wichtige Hinweise:**

- Diese Nockenwellen können auch im M60 B30 (V8 3.0L 32v) Motor verbaut werden
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf **Einlass**
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren