

## Sportnockenwellen BMW 1.8L 8v M10 B18 299°/292° (Stück)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1302154BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	299°	292°
Öffnung (1.0 mm)	258°	244°
Ventilhub	11.10mm	10.05mm
Nockenhub	8.60mm	7.85mm
Spreizung	120°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	13° / 65°	60° / 4°
Ventilhub im OT	2.50mm	1.55mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	siehe Info	siehe Info
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99326	KA99326
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

### Wichtige Hinweise:

- Bitte geben Sie bei der Bestellung unbedingt mit an, welche Lager Ihr Motor hat: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm) Verzahnung rechts, kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm) Verzahnung links, grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm) Verzahnung rechts oder grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm) Verzahnung links. Nocken mit Innenschmierung sind auf Anfrage möglich für Stahlwellen
- Es stehen 2 verschiedene Kettenräder zur Verfügung, bitte mit Artikelnummer im Shop suchen: einzelne Kette (KATMB010), doppelte Kette (KATBM012)
- originale Ventildfeder-Infos stehen leider nicht zu Verfügung
- Es sind größere Exzentrerscheiben verfügbar um das Ventilspiel für Nockenwellen mit verkleinertem Grundkreisdurchmesser einzustellen
- Bei Verwendungen über 7000UpM empfehlen wir Ihnen Vollstahl-Kipphebel, diese erhalten Sie auf Anfrage bei uns
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventildfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

