www.Kaul-Motorsport.com
info@kaul-motorsport.de
Auf der Bündt 14
97645 Ostheim
09777 / 2015

Sportnockenwellen BMW 1.8L 8v M10 B18 314°/314° (Stück)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1302145BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	314°	314°
Öffnung (1.0 mm)	277°	277°
Ventilhub	12.50mm	12.50mm
Nockenhub	9.50mm	9.50mm
Spreizung	104°	104°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	35° / 62°	62° / 35°
Ventilhub im OT	5.10mm	5.10mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	siehe Info	siehe Info
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99326	KA99326
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Bitte geben Sie bei der Bestellung unbedingt mit an, welche Lager Ihr Motor hat: kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm) Verzahnung rechts, kleine Lager (42.95mm-41.95mm-34.95mm) Verzahnung links, grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm) Verzahnung rechts oder grosse Lager (44.95mm-43.95mm-34.95mm) Verzahnung links. Nocken mit Innenschmierung sind auf Anfrage möglich für Stahlwellen
- Es stehen 2 verschiendene Kettenräder zur Verfügung, bitte mit Artikelnummer im Shop suchen: einzelne Kette (KATMB010), doppelte Kette (KATBM012)
- originale Ventilfeder-Infos stehen leider nicht zu Verfügung
- Es sind größere Exzenterscheiben verfügbar um das Ventilspiel für Nockenwellen mit verkleinertem Grundkreisdurchmesser einzustellen
- Bei Verwendungen über 7000UpM empfehlen wir Ihnen Vollstahl-Kipphebel, diese erhalten Sie auf Anfrage bei uns
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Falls notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und/oder stabile Einstellkappen verwenden für die korrekte Einbaulänge der Feder