

## Sportnockenwellen BMW 1.9L 16v M44 B19 322°/314° (Satz)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1301753BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	322°	314°
Öffnung (1.0 mm)	268°	260°
Ventilhub	12.50mm	12.00mm
Nockenhub	7.60mm	7.30mm
Spreizung	105°	105°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	29° / 59°	55° / 25°
Ventilhub im OT	4.45mm	3.90mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	-	-
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99468	KA99468
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S99843	KAPAC-S99843
Innenfeder	-	-

### Wichtige Hinweise:

- mechanische Stößel auf Anfrage
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

