

Sportnockenwellen BMW 1.8L 16v M42 260°/242° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1301522BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	260°	242°
Öffnung (1.0 mm)	226°	210°
Ventilhub	11.00mm	10.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	118°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	3° / 43°	43° / -13°
Ventilhub im OT	1.65mm	0.40mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	siehe Info	siehe Info
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- hohlgebohrt für Massenreduzierung
- für ältere Motoren mit 7mm Ventile Teller KA99122 verwenden, für neuere Motoren mit 6mm Ventile Teller KA99491 verwenden
- bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilschaft bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- - für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

