

Sportnockenwellen BMW 1.8L 16v M42 307°/298° (Satz)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1301521BMW

| Nockenwellen-Details: | Einlass | Auslass |
|--------------------------------|----------------|----------------|
| Ventilspiel | 0.20mm | 0.20mm |
| Öffnung (0.1 mm) | 307° | 298° |
| Öffnung (1.0 mm) | 268° | 260° |
| Ventilhub | 13.00mm | 12.50mm |
| Nockenhub | - | - |
| Spreizung | 104° | 104° |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 30° / 58° | 54° / 26° |
| Ventilhub im OT | 5.10mm | 4.50mm |

| Einbau-Zubehör: | Einlass | Auslass |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Nockenwellenräder | - | - |
| Stößel | KACC005 | KACC005 |
| Ventilspiel | KATS102 | KATS102 |
| Ventile | OEM | OEM |
| Ventilkeile | OEM | OEM |
| Federteller | siehe Info | siehe Info |
| Untere Scheibe | anfragen | anfragen |
| Außenfeder | KAPAC-E95009 | KAPAC-E95009 |
| Innenfeder | KAPAC-I95009 | KAPAC-I95009 |

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- hohlgebohrt für Massenreduzierung
- für ältere Motoren mit 7mm Ventile Teller KA99122 verwenden, für neuere Motoren mit 6mm Ventile Teller KA99491 verwenden
- bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilschaft bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren

