www.Kaul-Motorsport.com
info@kaul-motorsport.de
Auf der Bündt 14
97645 Ostheim
09777 / 2015

Sportnockenwellen BMW 1.8L 16v M42 290°/282° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1301519BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	290°	282°
Öffnung (1.0 mm)	252°	244°
Ventilhub	12.00mm	11.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub im OT	3.75mm	3.20mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	siehe Info	siehe Info
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- hohlgebohrt für Massenreduzierung
- für altere Motoren mit 7mm Ventile Teller KA99122 verwenden, für neuere Motoren mit 6mm Ventile Teller KA99491 verwenden
- bitte Ventilschaft prüfen bei Bestellung
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren