

Sportnockenwellen BMW 2.0L 24v M50 (20 6 S1) 290°/282° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1301160BMW

<u>Nockenwellen-Details:</u>	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	290°	282°
Öffnung (1.0 mm)	252°	244°
Ventilhub	12.00mm	11.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	20° / 52°	48° / 16°
Ventilhub im OT	3.75mm	3.20mm

<u>Einbau-Zubehör:</u>	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99322	KA99322
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen (Stahl-Nockenwellen auf Anfrage)
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Vor Montage der Nockenwellen: Bitte zuerst das Nockenwellen-Gehäuse ausbauen und die neuen Nockenwellen ins leere Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. Nockenwellen-Gehäuse anpassen falls notwendig
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventulfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Falls notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und/oder stabile Einstellkappen verwenden für die korrekte Einbaulänge der Feder

