

Sportnockenwellen BMW 2.0L 24v M50 (20 6 S1) 275°/268° (Satz)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA1301109BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	hydro	hydro
Öffnung (0.1 mm)	275°	268°
Öffnung (1.0 mm)	237°	230°
Ventilhub	11.15mm	10.45mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	108°	108°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	11° / 46°	43° / 7°
Ventilhub im OT	2.30mm	1.75mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	OEM	OEM
Innenfeder	OEM	OEM

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen (Stahl-Nockenwellen auf Anfrage)
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilsfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Vor Montage der Nockenwellen: Bitte zuerst das Nockenwellen-Gehäuse ausbauen und die neuen Nockenwellen ins leere Gehäuse einlegen um die Freigängigkeit zu prüfen. Nockenwellen-Gehäuse anpassen falls notwendig

