

Sportnockenwellen BMW 2.5L 12v M30 301°/294° (Stück)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1300736BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	301°	294°
Öffnung (1.0 mm)	260°	246°
Ventilhub	11.80mm	10.65mm
Nockenhub	11.80mm	10.65mm
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	24° / 56°	61° / 5°
Ventilhub im OT	3.80mm	1.65mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	siehe Info	siehe Info
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99326	KA99326
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Es sind größere Exzentrerscheiben verfügbar um das Ventilspiel für Nockenwellen mit verkleinertem Grundkreisdurchmesser einzustellen
- Bei Verwendungen über 7000UpM empfehlen wir Ihnen Vollstahl-Kipphebel, diese erhalten Sie auf Anfrage bei uns
- Bitte geben Sie bei der Bestellung an, für welche Motronic die Nockenwellen sein sollen (Pre-Motronic, Motronic 1, Motronic 2)
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

