www.Kaul-Motorsport.com
info@kaul-motorsport.de
Auf der Bündt 14
97645 Ostheim
09777 / 2015

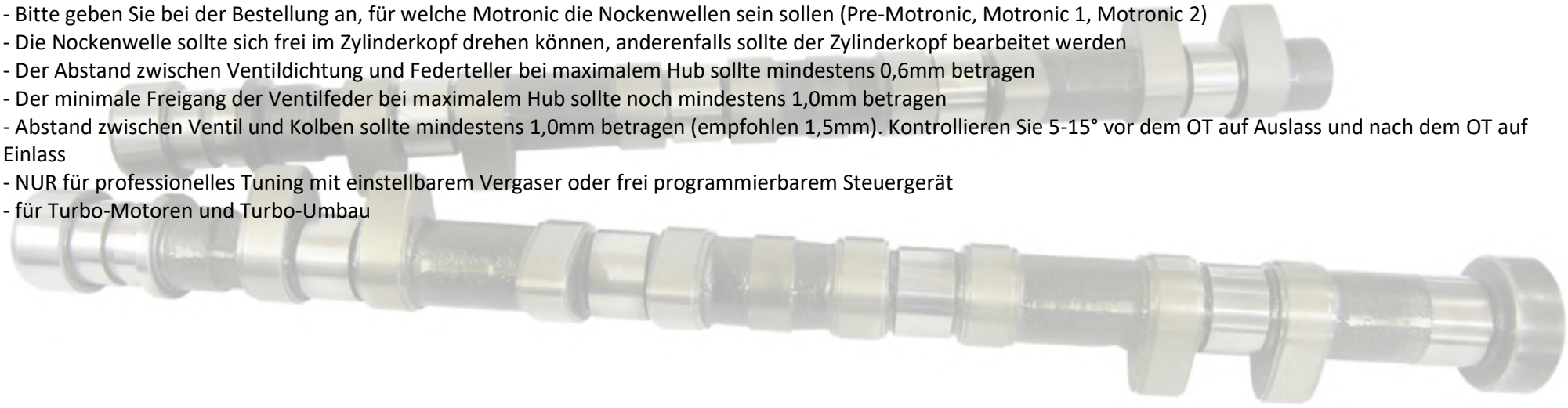
Sportnockenwellen BMW 2.5L 12v M30 320°/320° (Stück)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1300732BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.20mm
Öffnung (0.1 mm)	320°	320°
Öffnung (1.0 mm)	280°	280°
Ventilhub	12.00mm	12.00mm
Nockenhub	9.65mm	9.65mm
Spreizung	104°	104°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	36° / 64°	64° / 36°
Ventilhub im OT	5.05mm	5.05mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	siehe Info	siehe Info
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99326	KA99326
Untere Scheibe	anfragen	anfragen
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- Es sind größere Exzenterscheiben verfügbar um das Ventilspiel für Nockenwellen mit verkleinertem Grundkreisdurchmesser einzustellen
- Bei Verwendungen über 7000UpM empfehlen wir Ihnen Vollstahl-Kipphebel, diese erhalten Sie auf Anfrage bei uns
- Bitte geben Sie bei der Bestellung an, für welche Motronic die Nockenwellen sein sollen (Pre-Motronic, Motronic 1, Motronic 2)
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau