

## Sportnockenwellen BMW 2.5L 12v M30 297°/297° (Stück)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA1300725BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	297°	297°
Öffnung (1.0 mm)	256°	256°
Ventilhub	10.55mm	10.55mm
Nockenhub	8.60mm	8.60mm
Spreizung	110°	110°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	23° / 53°	53° / 23°
Ventilhub im OT	3.45mm	3.45mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	OEM	OEM
Innenfeder	-	-

### Wichtige Hinweise:

- originale Ventildfeder-Infos stehen leider nicht zu Verfügung
- Es sind größere Exzentrerscheiben verfügbar um das Ventilspiel für Nockenwellen mit verkleinertem Grundkreisdurchmesser einzustellen
- Bei Verwendungen über 7000UpM empfehlen wir Ihnen Vollstahl-Kipphebel, diese erhalten Sie auf Anfrage bei uns
- Bitte geben Sie bei der Bestellung an, für welche Motronic die Nockenwellen sein sollen (Pre-Motronic, Motronic 1, Motronic 2)
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventildfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

