

Sportnockenwellen BMW 2.0L 12v M20 B20 292°/270° (Stück)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1300537BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.30mm	0.30mm
Öffnung (0.1 mm)	292°	270°
Öffnung (1.0 mm)	247°	233°
Ventilhub	11.55mm	10.85mm
Nockenhub	7.30mm	6.90mm
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	13° / 54°	56° / -3°
Ventilhub im OT	2.60mm	1.05mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	KACTBM030	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- falls notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

