www.Kaul-Motorsport.com
info@kaul-motorsport.de
Auf der Bündt 14
97645 Ostheim
09777 / 2015

Sportnockenwellen BMW 2.0L 12v M20 B20 299°/299° (Stück)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1300528BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	299°	299°
Öffnung (1.0 mm)	261°	261°
Ventilhub	12.40mm	12.40mm
Nockenhub	7.75mm	7.75mm
Spreizung	108°	108°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	23° / 58°	58° / 23°
Ventilhub im OT	3.85mm	3.85mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	KACTBM030	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- falls notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät