

Sportnockenwellen BMW 2.0L 12v M20 B20 305°/306° (Stück)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1300517BMW

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.35mm	0.35mm
Öffnung (0.1 mm)	305°	306°
Öffnung (1.0 mm)	268°	268°
Ventilhub	12.20mm	12.20mm
Nockenhub	7.70mm	7.75mm
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	35° / 53°	55° / 33°
Ventilhub im OT	5.15mm	4.95mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder	KACTBM030	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-E95009	KAPAC-E95009
Innenfeder	KAPAC-I95009	KAPAC-I95009

Wichtige Hinweise:

- falls notwendig, zusätzliche untere Scheiben einbauen für erhöhte Federkraft
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

