

## Sportnockenwellen Audi 1.8L 20v ADR 308°/301° (Satz)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1013784AU

<b>Nockenwellen-Details:</b>	<b>Einlass</b>	<b>Auslass</b>
<b>Ventilspiel</b>	0.20mm	0.25mm
<b>Öffnung (0.1 mm)</b>	308°	301°
<b>Öffnung (1.0 mm)</b>	264°	254°
<b>Ventilhub</b>	11.25mm	12.50mm
<b>Nockenhub</b>	-	-
<b>Spreizung</b>	106°	106°
<b>Öffnungswinkel (1.0 mm)</b>	26° / 58°	53° / 21°
<b>Ventilhub im OT</b>	3.70mm	3.90mm

<b>Einbau-Zubehör:</b>	<b>Einlass</b>	<b>Auslass</b>
<b>Nockenwellenräder:</b>	-	-
<b>Stößel</b>	KACC016	KACC019
<b>Ventilspiel</b>	KATS101	KATS101
<b>Ventile</b>	OEM	OEM
<b>Ventilkeile</b>	OEM	OEM
<b>Federteller</b>	OEM	OEM
<b>Untere Scheibe</b>	OEM	OEM
<b>Außenfeder</b>	KAPAC-S90013	KAPAC-E92009
<b>Innenfeder</b>	KAPAC-I92009	-

### Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- VANOS ausschalten

