



Sportnockenwellen Audi 1.8L 20v ADR 282°/278° (Satz)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA1013781AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	282°	278°
Öffnung (1.0 mm)	240°	230°
Ventilhub	10.20mm	11.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	106°	106°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	14° / 46°	41° / 9°
Ventilhub im OT	2.55mm	2.35mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC016	KACC019
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S90013	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	-

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Ventilhub und Steuerzeiten sind angegeben bei fixierter Nockenspreizung. Das VANOS System ändert die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT. Die angegebene Daten sollten NICHT beim Einbau mit maximaler Einlass-Verzögerung verwendet werden (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEN STÖßEN KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!! Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so einzubauen, dass man mindestens 1mm Abstand zwischen Ventilen und Kolben hat, bei maximale Einlass-Verzögerung (oder Auslass-Verzögerung)
- Regelweg der VANOS verringern oder ausschalten
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventildichtung bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät