

Sportnockenwellen Audi 1.8L 20v AEB, AWT Turbo 268°/258° (Satz)

Verwendung: Scharfe Straßennockenwelle / Rally

Art. Nr. KA1013664AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	hydro	hydro
Öffnung (0.1 mm)	268°	258°
Öffnung (1.0 mm)	236°	224°
Ventilhub	10.00mm	10.00mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	108°	116°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	10° / 46°	48° / -4°
Ventilhub im OT	1.95mm	0.65mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	OEM	OEM
Innenfeder	-	-

Wichtige Hinweise:

- Gusseisen-Nockenwellen
- inklusive 2 nicht verstellbaren Kettenrädern auf Grundeinstellung
- inklusive extra verstellbarem Kettenrad, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren (Kettenrad hat Referenzbohrung mit Schraube)
- 225PS Motoren haben eine zusätzliche Scheibe von 0.6mm unter der Auslass-Ventilfeder wegen höherem Turbodruck. Der maximal zulässige Hub bei Verwendung des Standard-Feder-Setups wird auf 9,4 mm reduziert! Es ist erforderlich, den Federaufbau in diesem Fall zu ändern.
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- Das mittlere Einlassventil ist für den Kolbenabstand am kritischsten. Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- Falls der variable Kettenspanner (VANOS) verwendet wird, sollte der Freigang geprüft werden bei der Einstellung auf maximalen Hub in OT.
- Kolben bearbeiten, falls notwendig. Ein fehlerhafter Einbau kann schwere Motorschäden zur Folge haben!

