

Sportnockenwellen Audi 2.4L 30v AJG 163PS 282°/269° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1004158AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	282°	269°
Öffnung (1.0 mm)	240°	222°
Ventilhub	10.20mm	10.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	10° / 50°	51° / -9°
Ventilhub im OT	2.15mm	0.60mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC016	KACC019
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S90013	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I92009	-

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Dies ist ein sehr komplexer Motor mit 4 verschiedenen Nockenwellen, darüber hinaus wurden mehrere Entwicklungsstufen veröffentlicht. Diese Nockenwellen sollten nur durch erfahrene Fachleute gekauft und eingebaut werden, die die Werkzeuge, Fähigkeiten und Geduld besitzen um die Teile korrekt zu montieren, kontrollieren und anzupassen.
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventildichtung bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- für Turbo-Umbauten