

## Sportnockenwellen Audi 1.8L 20v ADR 300°/293° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1003783AU

| Nockenwellen-Details:   | Einlass   | Auslass   |
|-------------------------|-----------|-----------|
| Ventilspiel             | 0.20mm    | 0.25mm    |
| Öffnung (0.1 mm)        | 300°      | 293°      |
| Öffnung (1.0 mm)        | 256°      | 246°      |
| Ventilhub               | 11.00mm   | 12.00mm   |
| Nockenhub               | -         | -         |
| Spreizung               | 106°      | 106°      |
| Öffnungswinkel (1.0 mm) | 22° / 54° | 49° / 17° |
| Ventilhub im OT         | 3.30mm    | 3.40mm    |

| Einbau-Zubehör:    | Einlass      | Auslass      |
|--------------------|--------------|--------------|
| Nockenwellenräder: | -            | -            |
| Stößel             | KACC016      | KACC019      |
| Ventilspiel        | KATS101      | KATS101      |
| Ventile            | OEM          | OEM          |
| Ventilkeile        | OEM          | OEM          |
| Federteller        | OEM          | OEM          |
| Untere Scheibe     | OEM          | OEM          |
| Außenfeder         | KAPAC-S90013 | KAPAC-E92009 |
| Innenfeder         | KAPAC-I92009 | -            |

### Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- VANOS ausschalten

