

Sportnockenwellen Audi 1.8L 20v AEB, AWT Turbo 282°/269° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1003778AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	282°	269°
Öffnung (1.0 mm)	240°	222°
Ventilhub	10.20mm	10.50mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	10° / 50°	51° / -9°
Ventilhub im OT	2.15mm	0.55mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC016	KACC019
Ventilspiel	KATS101	KATS101
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	OEM	OEM
Untere Scheibe	OEM	OEM
Außenfeder	KAPAC-S90013	KAPAC-E92009
Innenfeder	KAPAC-I99861	-

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

