

## Sportnockenwellen Audi 2.6L 12v ABC 1. Generation 295°/295° (Satz)

Verwendung: Rally / Rennsport

Art. Nr. KA1003502AU

<b>Nockenwellen-Details:</b>	<b>Einlass</b>	<b>Auslass</b>
<b>Ventilspiel</b>	0.15mm	0.15mm
<b>Öffnung (0.1 mm)</b>	295°	295°
<b>Öffnung (1.0 mm)</b>	257°	257°
<b>Ventilhub</b>	12.15mm	12.15mm
<b>Nockenhub</b>	-	-
<b>Spreizung</b>	108°	108°
<b>Öffnungswinkel (1.0 mm)</b>	21° / 56°	57° / 20°
<b>Ventilhub im OT</b>	3.70mm	3.60mm

<b>Einbau-Zubehör:</b>	<b>Einlass</b>	<b>Auslass</b>
<b>Nockenwellenräder:</b>	-	-
<b>Stößel</b>	KACC005	KACC005
<b>Ventilspiel</b>	KATS103	KATS103
<b>Ventile</b>	OEM	OEM
<b>Ventilkeile</b>	OEM	OEM
<b>Federteller</b>	KA99379	KA99379
<b>Untere Scheibe</b>	-	-
<b>Außenfeder</b>	KAPAC-E99859	KAPAC-E99859
<b>Innenfeder</b>	KAPAC-I99859	KAPAC-I99859

### Wichtige Hinweise:

- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Falls notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und/oder stabile Einstellkappen verwenden für die korrekte Einbaulänge der Feder
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventildichtung bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

