



Sportnockenwellen Audi 2.2L 20v AAN, ABY, RR Turbo 299°/279° (Satz)

Verwendung: Nur Rennsport

Art. Nr. KA1002449AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.20mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	299°	279°
Öffnung (1.0 mm)	256°	238°
Ventilhub	13.25mm	11.45mm
Nockenhub	-	-
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	18° / 58°	59° / -1°
Ventilhub im OT	3.70mm	1.10mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	KACC005	KACC005
Ventilspiel	KATS102	KATS102
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99370	KA99370
Untere Scheibe	-	-
Außenfeder	KAPAC-E15009	KAPAC-E15009
Innenfeder	KAPAC-I15009	KAPAC-I15009

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- inklusive verstellbaren Kettenrädern, um das Einlassnocken-Timing zu optimieren
- Falls notwendig, Zylinderkopf bearbeiten und/oder stabile Einstellkappen verwenden für die korrekte Einbaulänge der Feder
- Stellen Sie sicher, dass die Einstellkappen die Ventilkeile nicht berühren
- Ventilspiel sollte mit Einstellkappen eingestellt werden
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät

