



Sportnockenwellen Audi 2.1L 10v KE 285°/274° (Satz)

Verwendung: für Turbo-Motoren und Turbo-Umbau

Art. Nr. KA1002138AU

Nockenwellen-Details:	Einlass	Auslass
Ventilspiel	0.25mm	0.25mm
Öffnung (0.1 mm)	285°	274°
Öffnung (1.0 mm)	251°	240°
Ventilhub	12.50mm	11.75mm
Nockenhub	12.50mm	11.75mm
Spreizung	110°	120°
Öffnungswinkel (1.0 mm)	16° / 55°	60° / -0°
Ventilhub im OT	3.20mm	1.20mm

Einbau-Zubehör:	Einlass	Auslass
Nockenwellenräder:	-	-
Stößel	OEM	OEM
Ventilspiel	OEM	OEM
Ventile	OEM	OEM
Ventilkeile	OEM	OEM
Federteller	KA99314	KA99314
Untere Scheibe	-	-
Außenfeder	KAPAC-E99859	KAPAC-E99859
Innenfeder	KAPAC-I99859	KAPAC-I99859

Wichtige Hinweise:

- Stahl-Nockenwellen
- WICHTIG! In der ersten Generation von mechanischen 5 Zylinder-Motoren gibt es zwei unterschiedliche Ausführungen für den Verteiler. Auch wenn den Verteiler nicht verwendet wird kann man die Nockenwellen nicht austauschen. Bitte lesen Sie sorgfältig die Hinweise, um zu erkennen, welche Art von Nockenwellen Sie haben.
- die alte Variante hat ein Verteilerrad mit 13 Zähnen. Es befindet sich am Ende von der Nockenwelle in einem Abstand von 21mm von der Druckscheibe
- die neue Variante hat ein Verteilrad mit 17 Zähnen. Es befindet sich auch am Ende von der Nockenwelle, allerdings direkt an der Druckscheibe
- Bitte geben Sie bei der Bestellung an welche Ausführung Sie haben und brauchen. Im Zweifelsfall fragen Sie vorher bei uns nach.
- NUR für professionelles Tuning mit einstellbarem Vergaser oder frei programmierbarem Steuergerät
- für Turbo-Umbauten
- Die Nockenwelle sollte sich frei im Zylinderkopf drehen können, anderenfalls sollte der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Der Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximalem Hub sollte mindestens 0,6mm betragen
- Der minimale Freigang der Ventilfeeder bei maximalem Hub sollte noch mindestens 1,0mm betragen
- Abstand zwischen Ventil und Kolben sollte mindestens 1,0mm betragen (empfohlen 1,5mm). Kontrollieren Sie 5-15° vor dem OT auf Auslass und nach dem OT auf Einlass